

## Acceptation d'items hasardeux ou dangereux

### Articles dangereux

Pour la sécurité de l'avion, des passagers, de l'équipage et du cargo, des articles dangereux ne doivent pas être transportés à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute ou en cabine du passager ou de l'équipage, sauf si autrement permis dans le tableau ci-après. Les articles dangereux doivent être déclarés ou déballés avant le décollage.

	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute</b>	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages à main</b>
Tout équipement désactivant tel gaz lacrymogène, pulvérisateur de poivre, etc. contenant une substance irritante ou incapacitante est prohibé sur soi, en bagage de soute ou de cabine	NON	NON
Sont strictement interdites les mallettes de sécurité, caisses, sacs d'argent, etc. branchés à des articles dangereux tels que des piles en lithium et/ou du matériel pyrotechnique.	NON	NON
Munitions (cartouches pour armes) soigneusement emballées (en Division 1.4S, UN0012 or UN0014 seulement), n'excédant pas 5kg (11lb) au total par personne à usage personnel, et excluant des munitions avec projectiles explosifs ou incendiaires. Ces franchises accordées à plusieurs passagers ne sont pas cumulables et ne peuvent être combinées en un ou plusieurs colis.	NON	OUI
Des réchauds de camping et récipients de carburant ayant contenu un combustible liquide inflammable peuvent être transportés à condition que le réservoir du réchaud de camping et/ou du récipient de carburant ait été totalement vidé de tout combustible liquide et que tout a été fait pour annuler tout danger.	NON	OUI
Du gaz carbonique solide (neige carbonique), en quantités n'excédant pas 2,5kg (5lb) par passager quand c'est utilisé pour emballer des marchandises périssables qui ne sont pas soumises aux règlements des bagages à main, pourvu que le colis permette de libérer le gaz carbonique. L'approbation de l'opérateur est requise pour le bagage enregistré seulement. Les mots "neige carbonique" ou "gaz carbonique solide" doivent être lisibles de même que le poids ou une indication que le bagage en soute contient 2,5 kg ou moins de neige carbonique.	OUI	OUI

	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute</b>	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages à main</b>
Fauteuils roulants ou tout dispositif de mobilité fonctionnant avec des piles qui ne coulent pas pourvu que celles-ci sont débranchées, les bornes isolées pour prévenir tout court-circuit accidentel et les piles solidement fixées au fauteuil roulant ou dispositif de mobilité.	NON	OUI
<p>Note: Il n'est pas nécessaire de débrancher les piles (gel) colloïdales du fauteuil roulant/ dispositif de mobilité, si les bornes sont isolées pour prévenir des courts-circuits accidentels.</p> <p>Note: Wheelchairs/mobility aids with gel type batteries do not require the battery to be disconnected provided the battery terminals are insulated to prevent accidental short circuits.</p>		
Fauteuils roulants ou tout dispositif de mobilité fonctionnant avec des piles qui coulent.	NON	OUI
Des articles produisant de la chaleur tels que des torches sous-marines (lampes de plongée) et fers à souder.	OUI	NON
Des baromètres ou thermomètres au mercure transportés par un représentant d'un bureau météorologique gouvernemental ou d'une agence officiel similaire.	OUI	NON
Sac à dos d'avalanche de secours, un (1) par passager, équipé d'un mécanisme de déclenchement pyrotechnique contenant moins de 200 mg de Division 1.4S et moins de 250 mg de gaz comprimé de Division 2.2. Le sac à dos doit être emballé de manière à ce qu'il ne puisse être activé accidentellement. Les sacs gonflables à l'intérieur des sacs à dos doivent être pourvus de soupapes de sécurité.	OUI	OUI

	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute</b>	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages à main</b>
Des colis isolés contenant de la nitrogène liquide réfrigérée (dry shipper), totalement absorbée par un matériau poreux destiné au transport, à basse température, de produits sans danger ne tombent pas sous ces règlements à condition que le design des colis isolés ne permette pas à la pression d'augmenter à l'intérieur du contenant ni ne permette de libérer du nitrogène liquide réfrigérée quelle que soit l'orientation du colis isolé.	OUI	OUI
Cylindre à gaz ininflammable ajusté au gilet de sauvetage contenant du gaz carbonique ou tout gaz approprié de Division 2.2, jusqu'à deux (2) petits cylindres par passager et jusqu'à deux (2) cartouches de rechange.	OUI	OUI
Petites cartouches d'oxygène ou d'air gazeux à usage médical.	OUI	OUI
Aérosols de Division 2.2, sans risque subsidiaire, à usage sportif ou domestique.	OUI	OUI
Articles non radioactifs médicamenteux ou de toilette (incluant aérosols) tels laque pour cheveux, parfums, eau de Cologne et médicaments contenant de l'alcool. La quantité net total des articles susmentionnés ne doit pas dépasser 2 kg (4,4lb) ou 2 litres (4pt) et celui de chaque article ne doit pas dépasser 0,5 kg (1lb) or 0,5 litre (1pt). Les soupapes sur les aérosols doivent être protégées par un capuchon ou autre moyen pour prévenir la libération du contenu par inadvertance.	OUI	OUI

	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute</b>	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages à main</b>
Les breuvages alcoolisés achetés dans des emballages au détail, contenant plus de 24 % mais moins de 70 % d'alcool par volume, dans des récipients n'excédant pas 5l – chaque personne n'a droit qu'à un net total maximum de 5l.	OUI	OUI
Cylindres de gaz non toxique et ininflammable, utilisé pour faire fonctionner des membres mécaniques. Des cylindres de secours de même dimension requis si nécessaire pour assurer une fourniture adéquate pendant la durée du vol.	OUI	OUI
Appareils électroniques au lithium ou piles ou accumulateurs au lithium tels que montres, calculettes, cameras, téléphone portables, ordinateurs portables, caméscopes quand ils sont transportés par les passagers ou l'équipage pour usage personnel.	OUI	OUI
Pas plus de deux piles ou accumulateurs au lithium peuvent être transportés en réserve, dans le bagage à main seulement, pour tout appareil électronique. Ces piles ou accumulateurs doivent être individuellement protégés pour éviter tout court-circuit.	OUI	NON
Un (1) fer pour bigoudis contenant du gaz hydrocarbure par passager ou membre d'équipage à condition que le dispositif de sécurité soit parfaitement maintenu sur l'élément chauffant. Ces fers ne doivent pas être utilisés à bord de l'avion à n'importe quel moment. Les recharges de gaz de tels fers ne sont admises ni en soute ni dans le bagage à main.	OUI	OUI

	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages en soute</b>	<b>Autorisé à l'intérieur des (ou comme) bagages à main</b>
Un (1) thermomètre médical ou clinique, contenant du mercure admis par passager pour usage personnel, à condition qu'il soit dans son étui de protection.	OUI	OUI
Systèmes accumulateurs de combustible, ou cartouches de combustible en réserve pour actionner les appareils électroniques portables (par exemple cameras, téléphones portables, ordinateurs portables, et caméscopes).	OUI	NON
Stimulateurs radio isotopiques cardiaques ou autres appareils, y compris ceux actionnés par des piles au lithium, implantés sur une personne, ou radio pharmaceutiques dans le corps d'une personne en raison d'un traitement médical.	NON	NON
Des allumettes ou un briquet qui ne contient pas de combustible liquide non absorbé, autre que du gaz liquéfié, utilisé par un individu qui en transporte sur lui. Du combustible pour briquet et recharges pour briquet sont strictement interdits, sur la personne, dans le bagage en soute ou en cabine. Note: les allumettes "Strike anywhere" (allume n'importe où) sont interdites pour le transport aérien.	NON	NON

## **Armes**

Armes (y compris des jouets ressemblant à des armes) sont interdits dans le bagage à main. Si vous devez emballer de tels items dans votre valise, vous devez vous rappeler que

- (1) Les munitions et autres articles explosifs ou incendiaires sont interdits.
- (2) Des règlements d'importation spéciaux peuvent s'appliquer à votre destination.

En cas de doute sur l'acceptation de tout item, veuillez contacter votre agence locale d'Air Mauritius.